



सितम्बर-2024

अंक : 06/2024-25

ई-टी.आर.ओ. दर्पण

नागपुर मंडल, मध्य रेल



जब तक जीवन है तब तक सीखते रहो, क्योंकि अनुभव ही सर्वश्रेष्ठ शिक्षक है।

प्रेरणास्रोत

श्री एन. पी. सिंह

प्रधान मुख्य बिजली इंजीनियर
मध्य रेल, मुंबई

संरक्षक

श्री मनीष अग्रवाल

मण्डल रेल प्रबन्धक
मध्य रेल, नागपुर

मार्गदर्शक

श्री एच.एम. शर्मा

मुख्य बिजली इंजीनियर (परि)
मध्य रेल, मुंबई

मार्गदर्शक

श्री अनंत सदाशिव

मुख्य बिजली लोको इंजीनियर
मध्य रेल, मुंबई

निर्देशन

श्री निखिल सिंह

वरि. मं. वि. इंजी. (परि.)

श्री पवन कुमार

मं. वि. इंजी. (परि.)

मध्य रेल, नागपुर

संकलनकर्ता

व्ही. के. गुप्ता

चालक प्रशिक्षक, नागपुर

9503012046

विशेष आकर्षण

- संदेश
- FSD सम्बंधित दोष निवारण
- WAG-7 में लगे उपकरणों का स्थान
- ई-केस स्टडी

FSD विशेषांक



मंडल कार्यालय
टी.आर.ओ. विभाग
मध्य रेल, नागपुर

E-mail : srdeetrongp@gmail.com

संदेश

इस **ई-टी.आर.ओ.दर्पण** के माध्यम से लाइन पर FSD में आने वाले कुछ सामान्य दोषों तथा मोड सिलेक्शन के बारे में जानकारी दी गई है, साथ ही उसका दोष निवारण भी बताया गया है, जिससे अपनाकर आप आसानी से FSD में आने वाले दोषों का निवारण बड़ी ही सहजता से कर पाएंगे।

मुझे पूर्ण विश्वास है कि कार्य निष्पादन के दौरान आपको यह विशेषांक भी बहुत उपयोगी साबित होगा तथा इसमें दी गई जानकारी से निश्चित ही FSD को ऑपरेट करने में निश्चित ही सहायक सिद्ध होगा।

(निखिल सिंह)

वरि.मं.वि.इंजी.(परि.)/नागपुर

दि :13.09.2024

श्री एच. एम. शर्मा, मुख्य बिजली इंजीनियर (परि.)/मध्य रेल महोदय द्वारा चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी का निरीक्षण ।



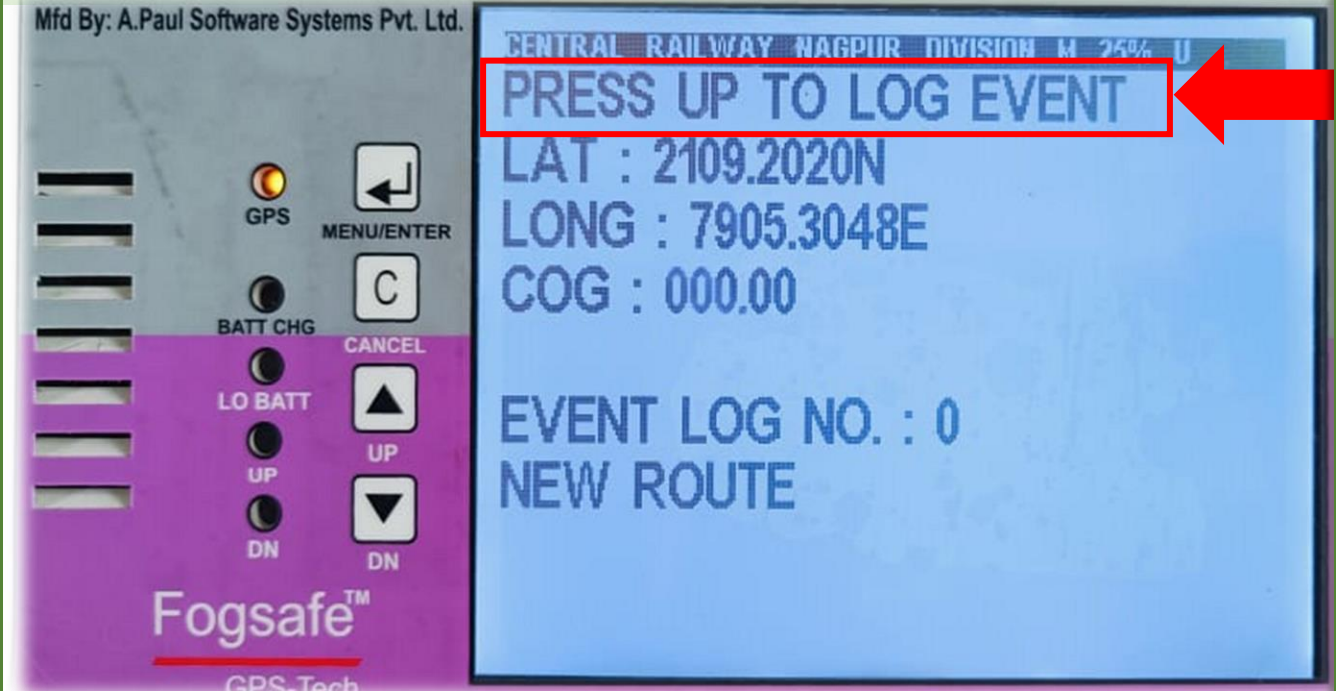
फॉग सेफ्टी डिवाइस (FSD)

लाइन पर आने वाले दोष का निवारण

जब डिवाइस निम्न मेसेज दिखाने लगे तो -

"इवेंट लॉग करने के लिए अप एरो बटन दबाएँ"

When device show "Press UP Arrow Button to Log Event".

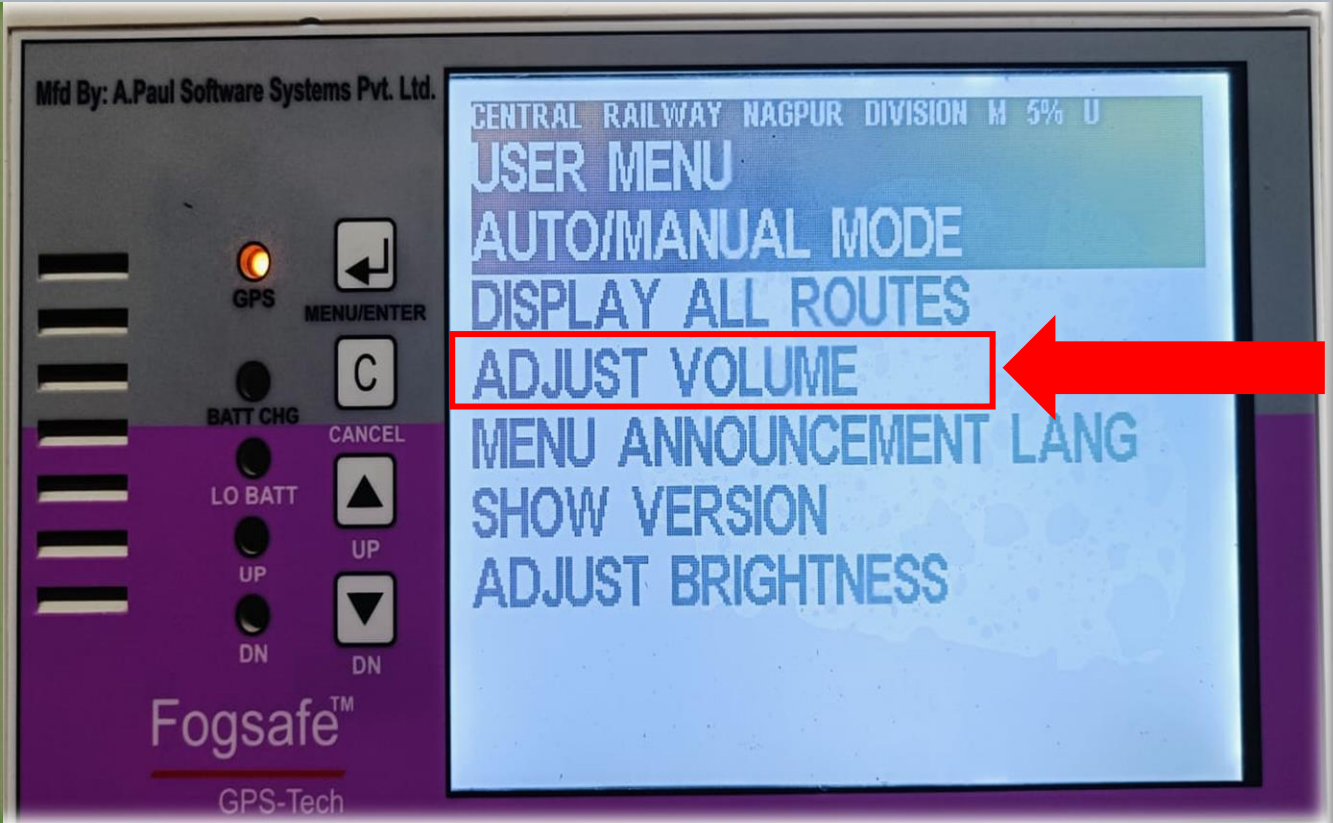


उपयोगकर्ता द्वारा की जाने वाली कार्यवाही:-

- (अ) मुख्य मेनू में यूजर मेनू का चयन करें।
- (ब) एंटर बटन द्वारा रूट लॉगिंग का चयन करें।
- (स) डाऊन एरो को दबाकर इसे डिसेबल करें।



दोष : डिवाइस का वॉल्यूम कैसे “एडजस्ट” करें How to Adjust device Volume.



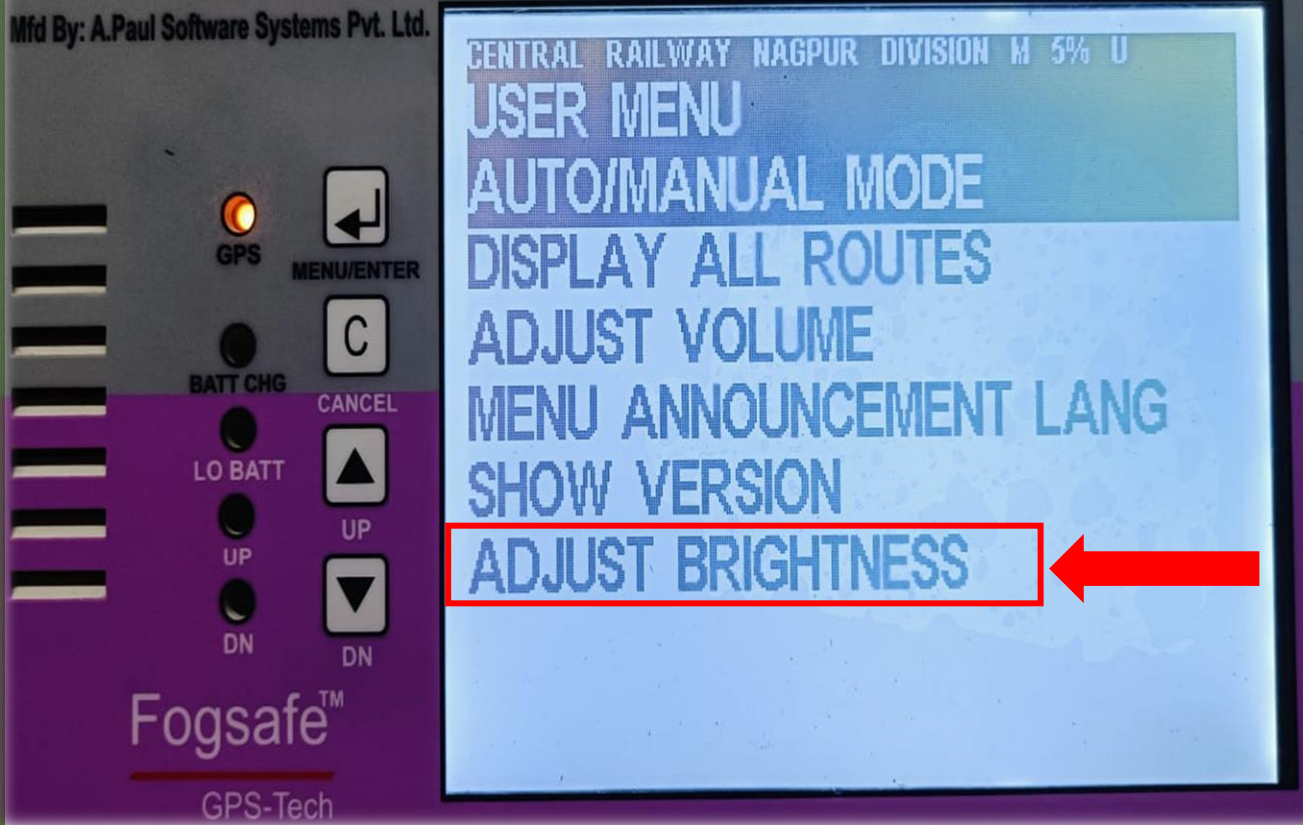
उपयोगकर्ता द्वारा की जाने वाली कार्यवाही:

- (अ) मुख्य मेनू में **यूजर मेनू** का चयन करें।
- (ब) डाऊन एरो द्वारा **“वॉल्यूम एडजस्ट”** का चयन करें।
- (स) वॉल्यूम एडजस्ट करने हेतु **अप/डाऊन बटन** को दबाएँ।
- (द) वॉल्यूम एडजस्ट करने के बाद, **एंटर बटन** को दबाएँ।



दोष : डिवाइस की ब्राइटनेस कैसे समायोजित करें?

Trouble: How to Adjust device Brightness?



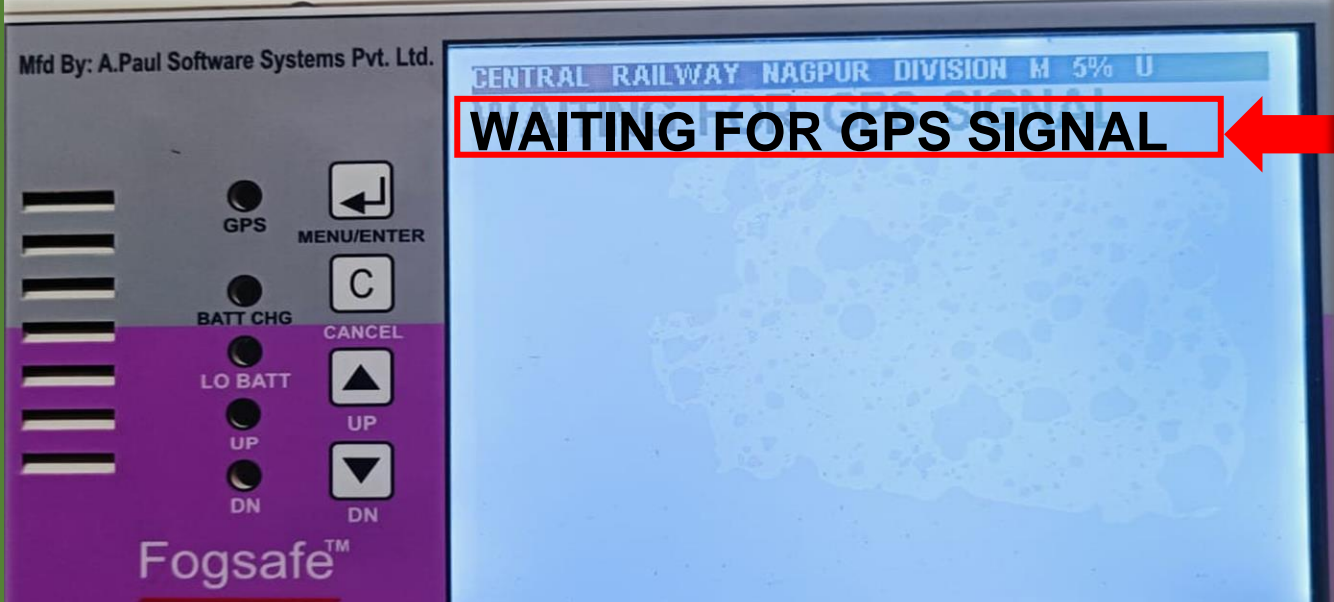
उपयोगकर्ता द्वारा की जाने वाली कार्यवाही:

- (अ) मुख्य मेनू में **यूजर मेनू** का चयन करें ।
- (ब) डाऊन एरो द्वारा **ब्राइटनेस एडजस्ट** का चयन करें ।
- (स) **हाई ब्राइटनेस मोड / कम ब्राइटनेस मोड** का चयन करें ।



दोष: यदि डिवाइस को वैध GPS सिग्नल नहीं मिलता है, तो GPS LED ब्लिंक करना बंद कर देगा और डिस्प्ले पर "**GPS सिग्नल की प्रतीक्षा करें**" का संदेश दिखाई देगा ?

Trouble: If the device does not get valid GPS signal, the GPS LED will Stop Blinking and message on display "**Waiting for GPS Signal**".?



उपयोगकर्ता द्वारा की जाने वाली कार्यवाही:

30 सेकंड से 1 मिनट तक इंतजार करें, यदि कुछ नहीं होता है तो एंटीना कनेक्टर / एंटीना वायर / एंटीना की सही जगह, की जांच करें।



FSD में वर्तमान मोड विधियां

FSD उपकरण दो मोड में काम करता है:

1. मैनुअल मोड (M शीर्ष पंक्ति पर प्रदर्शित होता है)

मैनुअल मोड में उपयोगकर्ता को मैनुअल रूप से उस मार्ग का चयन करना होता है जिस पर डिवाइस का उपयोग किया जाना है।

2. ऑडियो घोषणा:- "कृपया मार्ग मैनुअल रूप से चुनें"।

एलसीडी डिस्प्ले: "मैनुअल मोड ऑपरेशन"

"रूट चुनने के लिए एंटर दबाएँ"

उपयोगकर्ता क्रिया: एंटर/मेनू कुंजी दबाएँ।

ऑडियो घोषणा: "कृपया, रूट चुनें"

LCD डिस्प्ले:

उदाहरण के लिए "मार्ग चुनें"

1. NGP-BPQ

2. BPQ-NGP

उपयोगकर्ता क्रिया: मार्ग स्कॉल करने के लिए UP/DN कुंजी का उपयोग करें और मार्ग चुनने के लिए Enter दबाएँ

सही मार्ग चुनने के बाद डिवाइस को वैध GPS डेटा मिलने तक प्रतीक्षा करें।



एक बार जब डिवाइस को GPS डेटा मिल जाता है (GPS LED ब्लिंक करना शुरू कर देगा) तो यह निम्नलिखित के लिए पूछेगा:

LSD डिस्प्ले: "लॉन्ग/शॉर्ट हुड कॉन्फ़िगर करें!"

उपयोगकर्ता क्रिया: लॉन्ग/शॉर्ट हुड विकल्प चुनने के लिए UP/DN कुंजी का उपयोग करें, यदि कोई चयन नहीं किया जाता है तो सिस्टम 5 सेकंड के बाद स्वचालित रूप से लॉन्ग हुड विकल्प का चयन करेगा। अब डिवाइस मीटर में शेष दूरी के साथ अगले तीन निकटवर्ती सिग्नल प्रदर्शित करना शुरू कर देगा। जब भी 500 मीटर के भीतर कोई सिग्नल पाया जाएगा तो एक घोषणा की जाएगी।

II. ऑटो मोड (A शीर्ष पंक्ति पर प्रदर्शित होता है)

ऑटो-मोड में, वैध GPS सिग्नल की प्रतीक्षा करें।

LCD डिस्प्ले: "GPS सिग्नल की प्रतीक्षा कर रहा है"।

जब इसे वैध GPS सिग्नल मिलता है (GPS LED ब्लिंक करना शुरू कर देगा), तो सिस्टम स्वचालित रूप से उन मार्गों को दिखाएगा, जो इसे वैध मार्ग लगते हैं।



ये मार्ग LCD स्क्रीन पर प्रदर्शित होते हैं और लोको-पायलट से ऑडियो और विज़ुअल पुष्टिकरण मांगा जाता है।

ऑडियो घोषणा: "कृपया, मार्ग की पुष्टि करें"

LCD डिस्प्ले: "मार्ग चुनें"।

1. NGP-BPQ

2. BPQ-NGP

उपयोगकर्ता क्रिया: मार्गों को स्कॉल करने के लिए UP/DN कुंजी का उपयोग करें और मार्ग का चयन करने के लिए Enter दबाएँ। यह अब निम्नलिखित प्रदर्शित करेगा:

LCD डिस्प्ले: "लॉन्ग/शॉर्ट हुड कॉन्फ़िगर करें"

उपयोगकर्ता क्रिया: लॉन्ग/शॉर्ट हुड विकल्प का चयन करने के लिए UP/DN कुंजी का उपयोग करें, यदि कोई चयन नहीं किया जाता है तो सिस्टम स्वचालित रूप से 5 सेकंड के बाद लॉन्ग हुड विकल्प का चयन करेगा।

अब डिवाइस मीटर में शेष दूरी के साथ अगले तीन निकटवर्ती सिग्नल प्रदर्शित करना शुरू कर देगा।

जब भी 500 मीटर के भीतर कोई सिग्नल पाया जाएगा तो एक घोषणा की जाएगी।



HSM स्विच (शंटिंग मोड ऑपरेशन स्विच)



Shunting Mode Operation Switch

HSM

- कन्वेंशनल लोको में TB पैनल पर एक रोटरी स्विच HSM लगा है। जिसकी दो पोजिशन है।
 1. लोकोमोटिव सामान्य कार्य करेगा
 0. लोकोमोटिव शंटिंग मोड में कार्य करेगा
- 15 KMPH से अधिक गति होने पर Q51/VE-2 DN मैग्नेट Valve के माध्यम से ऑटो रीग्रेशन आएगा।
- सभी कर्मिंदल इस लोकमोटिव के साथ शंटिंग कार्य करते समय HSM स्विच को '0' पर रखकर संचालन करें।
- यदि सामान्य संचालन के दौरान 15 KMPH की गति पर ऑटो रीग्रेशन आता है तो लोको पायलट HSM स्विच को '1' पर होना सुनिश्चित करें।





WAG-7 लोको मे लगे उपकरणों का स्थान

अ.क्र.	संक्षिप्त नाम	उपकरणों का विवरण	स्थान
1	A-3,A-4	ट्रैक्शन मोटर 3/4 का करंट देखने के लिए	चालक डेस्क १,२
2	A-9	ऑटोमेटिक ट्रेन ब्रेक हैण्डल	कैब १,२
3	ARNO	आर्नो कनवर्टर	कॉरीडोर
4	ATFEX	डायनामिक ब्रेकिंग के लिए एक्सायटेशन ट्रान्सफार्मर	HTC - 1
5	Add.CCBA	बैटरी सर्किट के लिए ऑडिशनल फ्युज	BA बॉक्स MR-3 के पास
6	BLDJ 1-2	DJ कंट्रोल के लिए <input type="checkbox"/> स्विच	BL स्विच
7	BLRDJ 1-2	DJ क्लोज करणे के लिए <input type="checkbox"/> स्विच	
8	BLSN 1-2	मल्टीपल ऑपरेशन के दौरान पिछले लोको का DJ ओपन तथा पेंटो निचे गिराने के लिए स्विच	
9	BLCP 1-2	कम्प्रेसर ऑटोमेटिक स्विच	
10	BLCPD 1-2	कम्प्रेसर डायरेक्ट स्विच	
11	BLVMT 1-2	ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर तथा MVRH चालु करणे के लिए <input type="checkbox"/> स्विच	
12	BLRA 1-2	कैब द्विटर के लिए स्विच	
13	ADD. BLRDJ 1-2	DJ क्लोज करणे के लिए ऑडिशनल स्विच	
14	BLZLF 1-2	लाल मार्कर लाईट के लिए स्विच	
15	BLLM 1-2	कॉरीडोर तथा इंजन रूम लाईट के लिए स्विच	
16	BLLF 1-2	व्हाईट मार्कर लाईट के लिए स्विच	
17	BLPRR 1-2	पिछले कैब की हेड लाईट के लिए स्विच	
18	BLPRF 1-2	हेड लाईट ब्राईट के लिए स्विच	
19	BLPRD 1-2	हेड लाईट डिम के लिए स्विच	
20	BLLF 1-2	व्हाईट मार्कर लाईट के लिए स्विच	
21	BPP 1-2	EEC के दौरान GR के प्रोग्रेशन के लिए पुश बटन स्विच	चालक डेस्क १,२
22	BPR 1-2	EEC के दौरान GR के रिग्रेशन के लिए पुश बटन स्विच	चालक डेस्क १,२
23	BPT 1-2	संकेत बत्तियों/साँन को चेक करणे के लिए पुश बटन स्विच	चालक डेस्क १,२
24	BPSW	BP प्रेशर जल्दी बनने के लिए पुश बटन स्विच	चालक डेस्क १,२
25	BP 2 DJ	DJ को क्लोज करणे के लिए पुश बटन स्विच	TR पैनल
26	BV BOX	अर्थिंग स्विच इंटरलॉक	कॉरीडोर -१
27	BAF 1-2	एअर फ्लो के लिए बजर	सहा.चालक डेस्क
28	C 101	कम्प्रेसर नं.१ के लिए इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कांटेक्टर	TK पैनल
29	C 102	कम्प्रेसर नं.२ के लिए इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कांटेक्टर	TK पैनल



अ.क्र.	संक्षिप्त नाम	उपकरणों का विवरण	स्थान
30	C 103	कम्प्रेसर नं.3 के लिए इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कांटेक्टर	TK पैनल
31	C 105	MVMT-1 के लिए इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कांटेक्टर	TK पैनल
32	C 106	MVMT-2 के लिए इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कांटेक्टर	TK पैनल
33	C 107	MVRH के लिए इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कांटेक्टर	TK पैनल
34	C 145	हायनामिक ब्रेकिंग एक्सायटेशन कांटेक्टर	HTC - 3
35	CHBA	बैटरी चार्जर	MVMT-2 के पास
36	CCBA	बैटरी सर्किट के लिए फ्युज	TB पैनल
37	CCA	ऑक्जलरी कंट्रोल सर्किट के लिए फ्युज	TB पैनल
38	CCLC	कैब लाईट सर्किट के लिए फ्युज	TB पैनल
39	CCRA 1-2	कैब हिटर १-२ के लिए फ्युज	TB पैनल
40	CCPT	ट्रैक्शन,पैंटो, SMGR कंट्रोल सर्किट तथा CCDJ फ्युज के द्वारा DJ कंट्रोल सर्किट के लिए फ्युज	TB पैनल
41	CCDJ	DJ कंट्रोल सर्किट के लिए फ्युज	TB पैनल
42	CCLF 1-2	मार्कर/टेल लाईट सर्किट के लिए फ्युज	TB पैनल
43	CCLS	संकेतक बत्ती,सॉन, SPM, BPSW, QRS और सैंड मैग्नेट वाल्व के लिए फ्युज	TB पैनल
44	CCVT	कैब फैन के लिए फ्युज	TB पैनल
45	CCLSA	LSAF बजर सर्किट और ऑटो फ्लैशर युनिट के लिए फ्युज	TB पैनल
46	CGR 1-2-3	ग्रेज्युएटर के लिए कैम कांटेक्टर	HTC - 3
47	MCPA	बेबी कम्प्रेसर	PN-1 पैनल
48	CTF 1-2-3	ट्रैक्शन ब्रेकिंग इनवर्सर	HTC 1-3
49	ECC	फ्युज टेस्टर	TB पैनल
50	GR	ग्रेज्युएटर (टैप चेंजर)	HTC - 3
51	HBA	बैटरी को आयसोलेट करने के लिए डबल पोल स्विच	TB पैनल
52	HCHBA	बैटरी चार्जर को आयसोलेट करने के लिए स्विच	TB पैनल
53	HCP	कम्प्रेसर के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
54	HMCS -1	ट्रैक्शन मोटर १-२-३ कट आउट के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
55	HMCS -2	ट्रैक्शन मोटर ४-५-६ कट आउट के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
56	HOBA	बैटरी अर्थिंग के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
57	HVMT -1	MVMT -1 के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
58	HVMT -2	MVMT -2 के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
59	HVRH	MVRH के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
60	HVSL -1	MVSL -1 के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
61	HVSL -2	MVSL -2के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
62	HPH	MPH के कंट्रोल के लिए प्रोग्राम स्विच	TB पैनल
63	HQOP-1	QOP 1 बायपास करने के लिए नाईफ स्विच	BA - 1
64	HQOP-2	QOP 2 बायपास करने के लिए नाईफ स्विच	BA - 2



अ.क्र.	संक्षिप्त नाम	उपकरणों का विवरण	स्थान
65	J1 - J2	ट्रैक्शन मोटर रिवर्सर १ - २	HTC 1-3
66	L 1-6	लाईन कॉटेक्टर	BA - 2
67	MPH	ट्रान्सफार्मर ऑईल पंप मोटर	HTC - 2
68	MVSL 1-2	स्मथिंग रिएक्टर ब्लोअर मोटर	HTC - 2
69	MVRH	ट्रान्सफार्मर ऑईल को ठंडा करने वाला ब्लोअर मोटर	HTC - 2
70	MVMT 1-2	ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर मोटर	कॉरीडोर
71	PHGR	GR का ऑईल पंप	HTC - 3
72	QE	डायनामिक ब्रेकिंग एक्सायटेशन ओवर करंट रिले	TR पैनल
73	QFL	फ्लैशर लाईट सर्किट के लिए रिले	कॉरीडोर
74	QLM	मेन ट्रान्सफार्मर ओवर करंट रिले	TR पैनल
75	QOP 1	ट्रैशन पावर सर्किट अर्थ फॉल्ट प्रोटेक्शन रिले - १	TR पैनल
76	QOP 2	ट्रैशन पावर सर्किट अर्थ फॉल्ट प्रोटेक्शन रिले - २	TR पैनल
77	QPH	MPH का एअर फ्लो रिले	HTC - 2
78	QRSI -1	सिलिकॉन रेक्टिफायर -१ का ओवर करंट रिले	TR पैनल
79	QRSI -2	सिलिकॉन रेक्टिफायर -२ का ओवर करंट रिले	TR पैनल
80	QVRH	MVRH का एअर फ्लो रिले	HTC - 2
81	QVMT 1-2	MVMT1-2 का एअर फ्लो रिले	MVMT 1-2 पर
82	RGR	ग्रेज्युएटर प्रोटेक्शन रेजिस्टेन्स	HTC - 3
83	RPGR	ग्रेज्युएटर परमनंट रेजिस्टेन्स	HTC - 3
84	SON 1-2	Q20 के लिए बजर	कैब १-२
85	SL 1	स्मथनिंग रिएक्टर	अण्डरफ्रेम
86	SL 2	स्मथनिंग रिएक्टर	अण्डरफ्रेम
87	UBA	बैटरी वोल्ट मीटर	TB पैनल
90	VEPT 1	पेंटोग्राफ १ के लिए इलेक्ट्रो वाल्व	कैब 1 के पीछे
91	VEPT 2	पेंटोग्राफ २ के लिए इलेक्ट्रो वाल्व	कैब 2 के पीछे
92	VESA 1-4	सैंड मैग्नेट वाल्व १-४	कॉरीडोर तथा PN-1 पैनल
93	VEUL 1-2-3	कम्प्रेसर अनलोडर मैग्नेट वाल्व	कॉरीडोर
94	ZUBA	बैटरी व्होल्ट मीटर रिवच	TB पैनल

जब कोई भी सिग्नल लाल (Danger) हो तो ALP Four-point Agenda के अनुसार कार्य करें :-

- ALP बार बार हाथ के इशारे से गाड़ी रुकने तक सिग्नल लाल (Danger) है रिपीट करें ।
- LP के Action पर ध्यान देते रहें ।
- MP/Throttle जीरो पर है, सुनिश्चित करें ।
- लाल सिग्नल से 500 मीटर पहले यदि गाड़ी की गति को नियंत्रण नहीं किया जा रहा हो तो मालगाड़ी के लिए गति 30 kmph तथा मेल/एक्सप्रेस गाड़ी के लिए गति 50 kmph से अधिक होने पर RS Valve खोल दे ।



घटनाक्रम:- दिनांक 01.08.2024 को ट्रेन क्र. 18519, सेक्शन: PA-LTT में कार्य करते समय लोनावला (LNM) स्टेशन के पास BP प्रेशर ड्रॉप हुआ, जिसकी वजह से ट्रेन खड़ी हो गई। निरीक्षणोपरान्त पाया गया कि पिछले कैब में एक अनधिकृत व्यक्ति बैठा है और उसने BP प्रेशर ड्रॉप किया, जिस कारण ट्रेन सेक्शन में विलंबित हुई व परिणामतः अन्य गाड़ियाँ भी विलंब हुई। रेलवे सुरक्षा बल (RPF) ने अनधिकृत व्यक्ति को गिरफ्तार किया।

संभावित कारण:-

- ❖ पुणे स्टेशन पर प्रस्थान से पहले या सेक्शन के किसी हॉल्ट स्टेशन पर अनधिकृत व्यक्ति का पिछले कैब में प्रवेश करना।
- ❖ सहायक लोको पायलट द्वारा पिछले कैब के दरवाजे को अंदर से बंद करके लेच (Latch) का न लगाना।
- ❖ कर्मिंदल द्वारा सुनिश्चित न करना कि लोको के पिछले कैब में कोई अनधिकृत व्यक्ति तो नहीं है।

संभावित स्थिति एवं सबक:-

- ✓ अनधिकृत व्यक्ति, कर्मिंदल को चोट पहुंचा सकता है।
- ✓ अनधिकृत व्यक्ति द्वारा ब्रेक या अन्य उपकरणों के छेड़-छाड़/ हस्तक्षेप करने से दुर्घटनाएँ भी हो सकती हैं।
- ✓ गाड़ी कार्य करते समय हमेशा पिछले कैब के दरवाजे/खिड़की को अंदर से बंद करके लेच (Latch)/लॉक लगाना न भूलें।
- ✓ सभी कर्मिंदल को स्वयं की सुरक्षा सुनिश्चित हेतु नियमित पिछले कैब की जांच की जानी चाहिए।

उपरोक्त कदमों को अपनाकर हम अनधिकृत प्रवेश को रोक सकते हैं और हम स्वयं का तथा यात्रियों का सुरक्षा सुनिश्चित कर सकते हैं।

(निखिल सिंह)

वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर



घटनाक्रम:- दिनांक 30.08.2024 को लोको क्र. 30577/WAP-7/RPM (Cab-1), ट्रेन क्र. 12616, सेक्शन: ET-NGP में कार्य करते समय ET (W.C.Rly) स्टेशन पर चार्ज लेते समय पाया कि एक्सल बॉक्स क्र. 2 के पास व्हील क्र. 2 का व्हील सेट गाइड रॉड का 1 बोल्ट मिसिंग है, TRS/ET द्वारा GI वायर से उसे Secured किया गया। परंतु कर्मिंदल ने TLC नागपुर को इसकी सूचना दिये बिना गाड़ी स्टार्ट कर दी। नागपुर TLC द्वारा संरक्षा की दृष्टि से अमला स्टेशन पर लोको को फेल किया गया, कर्मिंदल द्वारा नागपुर TLC को बगैर बताये डिफेक्टिव लोको का चार्ज लेने की वजह से गाड़ी की पंक्चुरिलिटी लॉस हो गई।

कारण:- कर्मिंदल द्वारा TLC नागपुर को सूचना दिये बिना गाड़ी स्टार्ट करना।

संभावित स्थिति एवं सबक:-

- ✓ सभी LPs और ALPs को निर्देश दिया जाता है कि लोको का चार्ज लेते समय व प्रत्येक रुकौनी पर /अन्य अवसरों पर जब भी उन्हें मौका मिले तो इंजन के अन्डर टूक की गहन जांच करें
- ✓ सुनिश्चित करें कि अंडर फ्रेम में लगे सभी उपकरण सही तरीके से अपनी जगह पर हैं और कोई भी उपकरण/ असामान्य तरीके से लटका हुआ नहीं है।
- ✓ सुनिश्चित करें कि अंडर फ्रेम में कोई उपकरण कहीं से ब्रेक या टूटा हुआ तो नहीं है।
- ✓ सामान्य जांच और ट्रिप परीक्षणों /आउट पीट परीक्षणों में अंडर गियर उपकरणों की फाउंडेशन की सही फिटिंग्स के लिए उनकी बरीकी से जांच करें।
- ✓ कोई भी असामान्यता दिखने पर TLC को तुरंत सूचना दें और TLC के निर्देशानुसार आगे काम करें।
- ✓ गाड़ी संचालन हेतु लोकोमोटिव तैयार करते समय अंडरफ्रेम में किन किन उपकरणों की जांच करनी है, इसकी विस्तृत जानकारी हेतु **TRO Drive 01/2022** में दिए गए निर्देशों का कड़ाई से पालन करें।



(निखिल सिंह)

वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

नोट: केस स्टडी केवल कर्मिंदल को काउन्सिलिंग देने के उद्देश्य से तैयार की गई है, इसे काउन्सिलिंग के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होगा। सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

